

ALGEMA Leichtbau-Anhänger: Klassenprimus in der Nutzlast





Das Beste, was Sie Ihrem Fahrzeug anhängen können: Ein Aluminium-Leichtbau-Anhänger von ALGEMA

Sensationelles Fahrwerk:

Die hochwertige Pendelachse mit 100 % Lastausgleich bietet Ihnen ein Höchstmaß an aktiver Fahrsicherheit: kein Aufschaukeln, kein Versetzen! Stets konstante Stützlast an der

Anhängerkupplung schont Zugfahrzeug und Transportgut gleichermaßen. Hochleistungsbremsen und tiefer Schwerpunkt sorgen für hervorragende Bremswerte.



Unschlagbare Nutzlast:

Hochbelastbar bei minimalem Eigengewicht dank konsequenter Aluminiumbauweise - außer bei sicherheits-

relevanten Bauteilen wie Achsen. Unser begehrter Kunststoffboden wiegt lediglich 17 kg!



Traumhafter Bedienkomfort:

Unsere Anhänger sind in 2 Sekunden ladebereit - dank Selbstkipfung durch Schwerpunktverlagerung. Kippdämpfer sorgen für geschmeidiges Absenken der Plattform nach Auffahrt des PKW. Serienmäßig: Einhand-Schnellverschluss. Optional: Automatische Verriegelung des Auf-

baus. Be- und Entladung auch ohne Zugfahrzeug möglich. Nur 8° Auf-fahrwinkel. Leichtes Einhand-Rangieren durch liftbare Hinterachse! Keine scharfkantigen Teile - sichere Bedienung von der straßenabgewandten Seite.



Sagenhaft: 10 Jahre Garantie!

Diese gewähren wir Ihnen auf Deichsel und Rahmen. ALGEMA Kunden freuen sich über Wertbeständigkeit und Investitionssicherheit,

die ihresgleichen sucht. - Eben deutsche Ingenieurs- und Fahrzeugqualität!





ALGEMA X-trans:

Ideal für PKWs als
Zugfahrzeug.

Dank eines Eigengewichts von nur 450 kg ziehen Sie Fahrzeuge der mittleren Gewichtsklasse noch mit einem PKW. - Bei anderen Herstellern mit schwereren Konstruktionen benötigen Sie aufgrund der zulässigen Anhängelast bereits ein SUV.



ALGEMA XL-trans:

Prädestiniert für
schwere Fahrzeuge
und lange Radstände.

Mit einer Ladeflächenlänge von 4,80 m und Nutzlasten bis 2.850 kg ziehen sie schwerste Limousinen und SUVs ohne Zuladungsprobleme.



ALGEMA XL-trans 3.5:

Das Maximum
an Zuladung.

Unser Nutzlast-Flaggschiff für 2.950kg Zuladung. Serienmäßig mit Cargo-Bereifung. Nach Kundenwunsch lackierbare Alu-Beplankung. Hier abgebildet mit stark belastbarem Alu-Profilboden.



ALGEMA

Überfahranhänger:

ideal für
Tandemtransport.

Ausgestattet mit Überfahrbock zur Aufnahme der Laderampen eines ALGEMA Blitzladers. Der Anhänger ist huckepack auf der Ladeplattform zu transportieren. So entsteht im Nu ein dynamischer Road Train!





Schutz vor neugierigen Blicken, Wind und Wetter und ideal für Promotion und Motorsport: Aufbaulösungen von ALGEMA

Auf verlängerten Plattformen von 5,30 m bieten wir Ihnen Vollplanenaufbauten (ALGEMA XLP-trans, links), eine Kombination aus Vorbau und Planenaufbauten (ALGEMA Sky-Light, links unten), sowie Aluminium Vollkofferaufbauten (ALGEMA XLK-trans, rechts unten), für den Transport wertvoller Fahrzeuge wie Oldti-

mer, Erbkönige oder Lackierfahrzeuge. Sämtliche Komfortfunktionen des Anhängers bleiben dabei erhalten.



ALGEMA XLP-trans Vollplanenaufbau

Besten Zugang zum Fahrzeug durch servounterstützte Seitenwände, die gleichzeitig als Sonnen- oder Regenschutz nutzbar sind.

Planengestell aus leichten Aluminium-Streben. Planenfarben individuell wählbar. Komfortabler, schnell zu öffnender Schleuderverschluss.

Nach Lösen weniger Befestigungen lässt sich das Gestell komplett von der Ladefläche rollen und als Garage oder Shelter verwenden.





ALGEMA Skylight: Die Kombination aus Alu-Vorbau und Plane

Aerodynamik-optimierter Alu-Vorbau für Kunden, die ihre Fahrzeuge ausschließlich mit einem geschlossenen Anhänger transportieren. Makroloneeinlagen im Dach schaffen einen tageslichtdurchfluteten Innenraum.



ALGEMA XLK-trans: Aluminium Vollkoffer:

Kofferaufbauten aus Aluminiumblech mit sinnvollen Zugangsluken oder Seitenklappen zum Fahrzeug und zur Ladungssicherung. Optional elektrohydraulische Absenkeinrichtung der Ladefläche.



Modellübersicht, technische Daten, Ausstattung und Zubehör.

Bezeichnung	Zulässiges Gesamtgewicht	Eigengewicht	Nutzlast	Ladefläche	Bereifung	Auffahrwinkel	Ladehöhe
ALGEMA X-trans	2.000 kg	450 kg	1.550 kg	2.100 x 4.100 mm	195/55 R10	8°	0,56 m
ALGEMA X-trans	2.700 kg	460 kg	2.240 kg	2.100 x 4.100 mm	195/55 R10	8°	0,56 m
ALGEMA XL-trans	2.700 kg	490 kg	2.210 kg	2.100 x 4.900 mm	195/55 R10	8°	0,56 m
ALGEMA XL-trans	3.100 kg	510 kg	2.590 kg	2.100 x 4.900 mm	195/55 R10	8°	0,56 m
ALGEMA XL-trans 3.5	3.500 kg	550 kg	2.950 kg	2.100 x 4.900 mm	195/50 R13C	9°	0,65 m
ALGEMA XLP*-trans	3.500 kg	550 kg	2.950 kg	2.100 x 4.900 mm	195/50 R13C	9°	0,65 m
ALGEMA SkyLight	3.500 kg	830 kg	2.670 kg	2.100 x 5.300 mm	195/50 R13C	9°	0,65 m
ALGEMA XLK-trans	3.500 kg	980 kg	2.520 kg	2.100 x 5.300 mm	195/50 R13C	9°	0,65 m

*Der Planenaufbau reduziert die Nutzlast /erhöht das Eigengewicht um ca. 180 kg. Die Ladeflächenlänge beträgt 5.300 mm.

Serienausstattung

- Pendelachse mit 100% Lastausgleich
- 2 einfach ausziehbare, stufenlos verschiebbare Alu-Ladeschienen mit Zentralverriegelung
- 2 Umrissleuchten vorne
- 2 Leuchtdioden pro Seite
- Starkes Stützrad
- Stufenlos verstellbarer Radanschlag
- Alu-Lochreling
- Einhand-Schnellverschluss

Zubehör*

Bezeichnung	Gewicht
ALGEMA Alufelgen	-
AL-KO Handseilwinde 900 kg	15 kg
AL-KO Handseilwinde 1.200 kg	16 kg
Alu-Bodenplatte zu 21/41	45 kg
Alu-Bodenplatte zu 21/49	54 kg
Kunststoff-Bodenplatte begehbar	17 kg
Reserverad 195/55 R10	9 kg
Reserverad 195/50 R13C	9 kg
Reserveradhalter	3 kg
Diebstahlsicherung mit Diskusschloss	1 kg
Auffahrkeile teleskopierbar mit Halter	28 kg
Motorradschiene 2-teilig steckbar	15 kg
Überfahreinrichtung	10 kg

*) Zusatzausstattung vermindert die Nutzlast. Änderungen vorbehalten, Stand 01.06.2008

Wir freuen uns über Ihr Interesse:

**Hersteller/
Vertrieb u. Werkstattservice
Süddeutschland/Österreich**
EDER GmbH
Fahrzeug- & Maschinenbau
Moorweg 5
D-83104 Tuntenhausen/Rosenheim
Tel. + 49 (0) 80 67 90 57-0
algema@eder-gmbh.de
www.algema.de

**Vertrieb und Werkstattservice
Mitte-/Norddeutschland**
Dipl.-Ing. C. Reher
Arndtstr. 25
D-44534 Lünen
Tel. + 49 (0) 23 06 58 49
info@autotransporter-reher.de



Die professionellste Art
des Autotransports

