



Warum den erstbesten Transporter nehmen, wenn der beste auf Sie wartet?

Rampenlose ALGEMA Leichtbauanhänger mit einzigartigem Knick-Chassis.



Anhänger in Grundausstattung mit mechanischer Winde.

# Es gibt Tausende von Lastenträgern, aber nur einen komfortablen Transport.

Ob sich Leichtbau bezahlt macht, erweist sich an zwei Faktoren:

An der Robustheit der Konstruktion und an deren Leergewicht. In beiden Fällen erhalten Sie bei ALGEMA maximale Ergebnisse: ALGEMA Leichtbauanhänger basieren auf einem soliden Z-Rahmenprofil in Alu-/Stahl-Compound-Bauweise. Diese Verbundbauweise garantiert hohe Verwindungssteifigkeit bei gleichzeitig hoher Nutzlast.

Gegenüber vergleichbaren Konstruktionen sind ALGEMA Anhänger um etwa 100 Kilogramm leichter! Dank unserer einzigartigen Kippmechanik, die ohne zusätzlichen Hilfsrahmen auskommt.

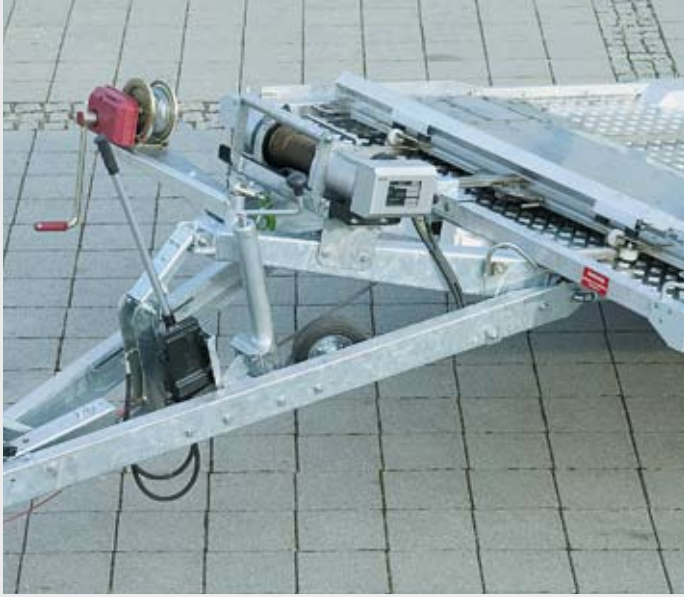
Weniger Leergewicht bedeutet einen ökonomischeren Betrieb und die Möglichkeit, auch leichtere Zugfahrzeuge mit geringerer Anhängelast einzusetzen.



In Sekundenschnelle ladebereit.



Selbst Fahrzeuge mit langem Radstand können dank hoher Nutzlast und langer Ladefläche problemlos transportiert werden.



Hydraulische Kipheinrichtung mit Stützradautomatik. (Hier in Heavy-Duty-Ausführung an einem Anhänger mit Crash-Lift).



Zusatzausstattung Elektrowinde mit 4 m Kabellänge für die Bedieneinheit – ideal in Verbindung mit dem Crash-Lift.

## Ein ALGEMA Anhänger ist ein Profi-Werkzeug – und das muss funktionieren.

ALGEMA Anhänger sind schnell, sicher und komfortabel einsetzbar, auch unter widrigen Bedingungen. Denn in jedem ALGEMA Leichtbauanhänger sind gute Ideen serienmäßig eingebaut. Das Easy-Load-System mit selbstverriegelnder Ladefläche ermöglicht ein Be- und Entladen des Hängers mit wenigen Handgriffen von der Deichsel aus. Zusätzliche Auffahrrampen entfallen und somit jegliches Verkanten oder Rattern, Finger einklemmen oder schmutzige Hände. Die Ladefläche verriegelt beim Absenken selbstständig. Automatisch ausschwenkende Beleuchtungseinheiten sichern den nachfolgenden Verkehr. Die meisten Funktio-

nen werden aus Sicherheitsgründen von der verkehrsabgewandten Seite erledigt. Zum Beispiel der Radanschlag oder die Bedienung der Winde.

Eine optimale Beladung und Achslastverteilung ist stets dann gegeben, wenn sich die Scherenspindel des Kippmechanismus leicht drehen lässt.



Die Leuchten schwenken beim Beladen automatisch nach außen und sind dennoch für den nachfolgenden Verkehr gut sichtbar.



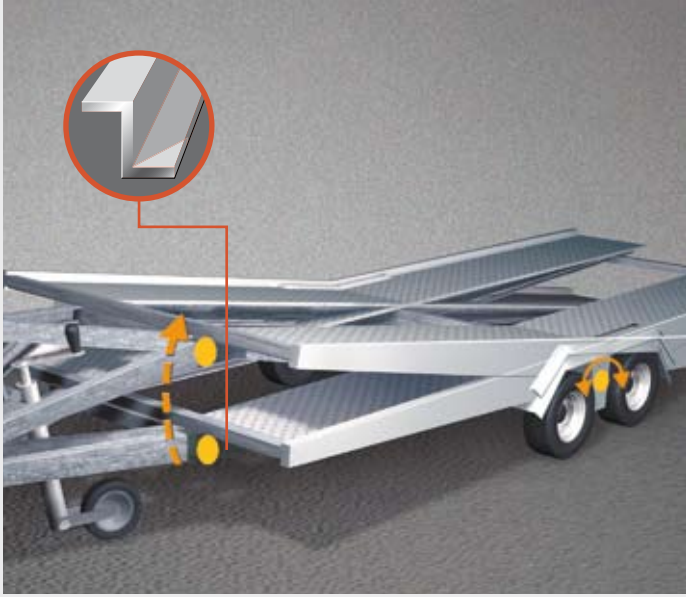
Ladungssicherung leicht gemacht: Zwei Haken werden in versenkte Ösen eingeklinkt und gespannt. Fertig!



Handseilwinde in Arbeitshöhe für komfortablen Betrieb. Exakte Zugseilspulung durch Rollenlenkung unabhängig vom Zugwinkel.



Zusatzausstattung: Reserverad mit Halterung.



Absenken der Ladefläche in Sekunden dank Knick-Chassis. Der Verzicht auf schwere Hilfsrahmen senkt das Gesamtgewicht und erhöht die Nutzlast. Hohe Verwindungssteifigkeit durch stabile Z-Profil-Längsträger.



Zusatzausstattung Zwischenboden. Ideal für den Transport von Fahrzeugen mit schmalere Spur oder Gegenständen. Verhindert auf die Straße herabfallende Teile oder austretende Flüssigkeiten beim Transport von Unfallautos.

## Ein Autotransporter bewegt Werte – unter dieser Prämisse sind ALGEMA konstruiert.

Ein flacher Auffahrwinkel, versenkbare Verzurrösen, niedrige Seitenbegrenzungen sowie eine ebene Ladefläche ermöglichen den beschädigungsfreien Transport auch von tiefergelegten Fahrzeugen (optional: Zusatzschienen für extrem tiefergelegte Fahrzeuge). Nirgendwo können Teile des Transportgutes anstoßen oder mit seitlichen Ausstattungsteilen in Berührung kommen. Der Radanstandsträger lässt sich mit einem Handgriff stufenlos verstellen und sichert das Fahrzeug vor Verrutschen. Mittels Zwischenboden ist gewährleistet, dass beim Transport von Unfallfahrzeugen weder Teile verloren gehen noch Flüssigkeiten auf die Fahrbahn tropfen. Anhänger, die mit Bergelift ausgestattet sind, erlauben die schonende Verladung von Fahrzeugen – selbst bei blockierenden Rädern – und ein ebensolches Entladen ohne zusätzliche Hilfsmittel!



Dank des sehr geringen Auffahrwinkels von 8° können auch tiefergelegte PKW oder solche mit langem Vorbau verladen werden. Zum Verladen von Rennfahrzeugen bieten wir Verlängerungsschienen an.



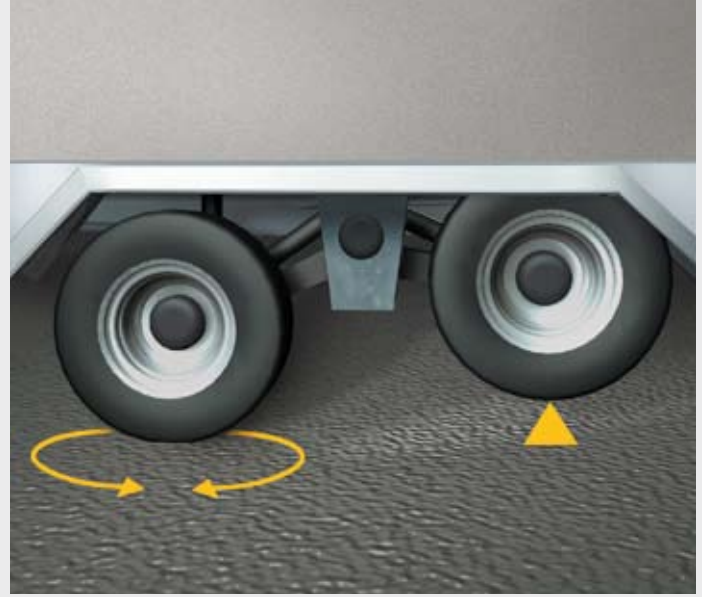
Stets ideale Stützlast und sicherer Halt des Fahrzeuges durch stufenlos einstellbaren Radanschlag.



Hoch kommen sie immer. Aber bei ALGEMA auch ganz einfach wieder runter. Dank der verschiebbaren Platte des Crash-Liftes kann der Wagen auch ohne Hilfsmittel, wie Stapler oder Winde, wieder vom Hänger heruntergleiten.



Modernste Fahrwerkstechnik: Einzelradaufhängung und Dreieckslenker mit Pendelachsen sorgen für sichere Bodenhaftung und kontinuierliche Stützlast am Zugfahrzeug. Das Ergebnis: unvergleichliche Fahrdynamik statt unerwünschter Eigendynamik.



Hinterachse mit patentierter Lifteinrichtung: Senkt den Reifenverschleiß und den Kraftstoffverbrauch bei Leerfahrten und ermöglicht ein leichtes Rangieren des Anhängers per Hand.

## Fahrkomfort ist kein Luxus, sondern eine Pflicht für jeden ALGEMA!

Unsere Fahrwerkstechnik ist auf PKW-Niveau!

Fahrdynamikversuche mit Hochgeschwindigkeitstests bis 200 km/h prüfen Verarbeitungsqualität, Stabilität sowie aktive und passive Sicherheit.

Dreieckslenker und Einzelradaufhängungen mit Pendelachsen garantieren einen ruhigen und stabilen Geradeauslauf auch bei schwerer Beladung und hohem Tempo.

Die geringe Bauhöhe der ALGEMA Anhänger von lediglich 520 mm ermöglicht einen tiefen Schwerpunkt des Ladeguts und unvergleichlich hohe Fahrstabilität.

Die Pendelachskonstruktion sorgt für eine zentrale Gewichtsverteilung über der Hängermittte mit gleichbleibender Stützlast. Dies schont Achse und Kupplung und verhindert ein Aufschaukeln des Anhängers.

Alle vier Räder behalten Bodenhaftung – selbst bei groben Unebenheiten. Selbstverständlich auch beim Bremsen. Versetzen, Springen oder Bremsplatten sind für einen ALGEMA Anhänger tabu. Die Federung ist so ausgelegt, dass der Hänger immer „weich“ läuft und nahezu den gleichen Fahrkomfort bei Leerfahrt wie im Beladungszustand bietet.

Das Ergebnis in zwei Worten: Comfort Drive – Anhängerfahren, als wäre man allein unterwegs.

## 10 Jahre Garantie\*: auf Rahmen und Deichsel!

Wer das verspricht, muss absolut verrückt sein oder absolute Spitze. Wir überlassen dies Ihrem Urteil nach der Probefahrt mit einem ALGEMA Anhänger.



- ALGEMA – Erfinder des rampenlosen Autotransporters mit Knick-Chassis.
- ALGEMA – Easy Load: be- und entladebereit in Rekordzeit von 8 Sekunden!
- ALGEMA – Compound-Bauweise: leichtester Autotransporter bei vergleichbarer Größe und Stabilität.
- ALGEMA – Comfort Drive: einmalig sicheres Fahrverhalten!

Lassen Sie den Worten Fahrten folgen – für Sie steht ein Gespann bereit.

\*) gemäß EDER Garantiebedingungen





Aluminium-Felgen wahlweise aufpreisfrei.

### Anhängervarianten

| Typ                | AT 2010 MX    | AT 2710 MX    | AT 3110 MX    | AT 3512 MX    |
|--------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Zul. Gesamtgewicht | 2.000 kg      | 2.700 kg      | 3.100 kg      | 3.500 kg      |
| Leergewicht        | ab 480 kg     | ab 550 kg     | ab 550 kg     | ab 590 kg     |
| Ladefläche in mm   | 4.700 x 2.000 | 4.700 x 2.000 | 4.700 x 2.000 | 4.700 x 2.000 |
| Außenmaße in mm    | 6.700 x 2.180 | 6.700 x 2.180 | 6.700 x 2.180 | 6.700 x 2.180 |
| Bereifung          | 195/55 R10    | 195/55 R10    | 195/55 R10    | 195/50 R13 C  |

#### Serienausstattung:

- Rahmen: feuerverzinkter Stahl
- Ladefläche, Kotflügel, Seitenbeplankung: Aluminium
- Spindelkippeinrichtung
- Stufenlos längsverstellbarer Radanschlag
- Stützrad
- Modell 3110 und 3512: Automatikstützrad
- Rückfahrautomatik
- Manuelle Seilwinde auf Windenbock mit 650 kg Zugleistung
- Modell 3110 und 3512: 900 kg Zugleistung
- Seil: 12 m x 7 mm, verzinkt
- TÜV und Kfz-Brief

#### Sonderausstattung:

- Liftachse
- Durchgehende Aluladefläche (ca. 40 kg)
- Reserverad mit gummigelagerter Halterung
- Elektroseilwinde – auch mit Funkfernbedienung
- Auffahrkeile mit Halterung für extrem tiefergelegte Fahrzeuge
- Hydraulikkipfung
- Motorradmulde/-schiene
- Bergeausrüstung – Crash-Lift
- Werkzeugkoffer
- Planenaufbau

Technische Änderungen vorbehalten

Wir freuen uns über Ihr Interesse:

#### Hersteller/

**Vertrieb u. Werkstattservice  
Süddeutschland/Österreich**

EDER GmbH  
Fahrzeug- & Maschinenbau  
Moorweg 5  
D-83104 Tuntenhausen/  
Rosenheim

Tel. + 49 (0) 80 67 90 57-0  
algema@eder-gmbh.de  
www.algema.de

**Vertrieb und Werkstattservice  
Mitte-/Norddeutschland**

Dipl.-Ing. C. Reher  
Arndtstraße 25  
D-44534 Lünen

Tel. + 49 (0) 23 06 58 49  
info@autotransporter-reher.de

Die professionellste Art  
des Autotransports

