

Es gibt verschiedene Möglichkeiten,  
ein Fahrzeug zu transportieren...



**Vertrieb und Werkstattservice  
Süddeutschland/Österreich**

Eder GmbH

Moorweg 5

D-83104 Tuntenhansen / Rosenheim

Tel.

+ 49 (0) 8067 9057-0

Fax

+ 49 (0) 8067 9057-19

Mail

algebra@eder-gmbh.de

Web

[www.algebra.de](http://www.algebra.de)

**Vertrieb und Werkstattservice  
Mitte - Norddeutschland**

Dipl.-Ing. C. Reher

Arndstr. 25

D-44534 Lünen

Tel.

+ 49 (0) 2306 5849

Fax

+ 49 (0) 2306 51700

Mail

info@autotransporter-reher.de

Hersteller:



Moorweg 5

D-83104 Tuntenhansen/Rosenheim

Tel.

+ 49 (0) 8067 9057-0

Fax

+ 49 (0) 8067 9057-19

E-Mail

algebra@eder-gmbh.de

Ersatzteile + 49 (0) 8067 181-763

Internet

[www.algebra.de](http://www.algebra.de)



ALGEMA Fahrzeugtransporter -  
darauf fahren Autos ab.



## Hier finden Sie die effektivsten!



Dreiaxlige Blitzlader für den souveränen Fahrzeugtransport.



Schnelle Selbstkipper auf Serienrahmen der Hersteller

Dreiaxlige Blitzlader für den souveränen Fahrzeugtransport.



### **Behauptung. Voraussetzung. Beweis.**

Wenn wir behaupten, unsere Autotransporter sind die schnellste, komfortabelste und eleganteste Methode, ein Fahrzeug zu transportieren, dann sind wir in Ihren Augen womöglich nicht besser, als viele andere Unternehmen. – Allorts wird mittlerweile in Superlativen geschwelgt.

Die Sache relativiert sich jedoch schnell, wenn Sie erfahren, wo wir sitzen:

In Tuntenhausen – ein kleiner Ort im oberbayerischen Voralpenland, Nähe Rosenheim. Diese Region ist bekannt für ihre Bodenständigkeit und „Maulhelden“ haben hier einen schweren Stand.

Bisher hat uns noch niemand verübelt, dass wir „gewaltig auf´s Blech hauen“. – Schließlich sind wir ein Maschinenbaubetrieb, genau genommen, eine Manufaktur, die seit Bestehen das Ziel verfolgt, die besten Fahrzeugtransporter zu bauen, die

beim jeweiligen Stand der Technik möglich sind.

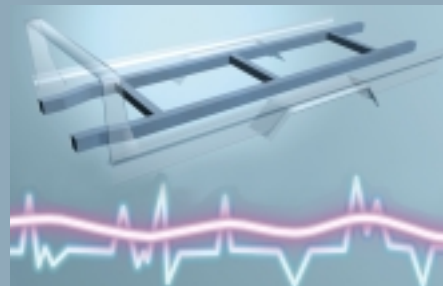
Weil unsere Produkte der physikalischen Nachprüfbarkeit unterliegen, wäre jegliche Vollmundigkeit schnell entlarvt.

Gehen Sie also davon aus, dass unsere Argumente jederzeit beweisbar sind.

# PERFEKTION AUF RÄDERN



Auf - und allen anderen Transportlösungen davon: Der Knick ist der Trick!



Perfekte Stoß-Absorption durch Alu-/Stahl-Compound-Rahmen.



Einzelkabinen- und Doppelkabinenfahrzeuge



**Geben Sie sich nicht mit Standard zufrieden, wenn Sie den Maßstab bekommen können!**

ALGEMA Transporter sind Leichtbaukonstruktionen in Alu-/Stahl-Compound-Bauweise, die hohe Nutzlasten bei geringem Eigengewicht bieten.

Für das Chassis verwenden wir stabile U-Profil-Rohre aus hoch gesinterem Körnerstahl, die wesentlich bessere kraftdynamische Eigenschaften aufweisen, als eine reine Alu-Bauweise:

Stoßeinwirkungen werden über den gesamten Rahmen absorbiert. Das schont die Schweißnähte und garantiert einen ruhigen Transport.

Unsere einzigartige Knickmechanik kommt ohne zusätzlichen Hilfsrahmen aus. Das spart Aufbaugewicht, senkt den Schwerpunkt und bietet einen sensationell niedrigen Auffahrwinkel.

Wir bauen Langzeitprodukte aus erstklassigen Komponenten, die dank Verzinkung und hervorragendem Korrosionsschutz Witterungseinflüssen trotzen und eine nahezu wartungsfreie Funktion über Jahre hinaus gewährleisten.

Die Wertstabilität unserer Fahrzeuge liegt auf dem Niveau eines Porsche oder eines Mercedes SLK.

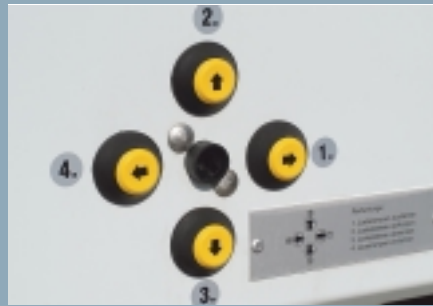
Für das Basisfahrzeug haben Sie die Wahl einer breiten Palette von Leichttransportern der großen Markenhersteller.

Je nach Bedarf bieten wir Ihnen Einzel- oder Doppelkabiner, Front- oder traktionsstarken Heckantrieb, der sich insbesondere im Anhängerbetrieb oder beim Transport schwerer Fahrzeuge bewährt.

INVESTITIONSSICHERHEIT



Be- und entladebereit in 8 Sekunden!



Bordwandseitige Steuereinheit für Ladefläche, Rampen und Winde.



Vollkommen ebene Ladefläche mit einem Auf-fahrwinkel von nur 8°.



Diese „Hürde“ nehmen sogar größere Modellautos! 4,5° dank ausziehbarer Auffahrampen.



Quer verstellbare Winde in Heavy Duty Ausführung mit Schneckengetriebe für 3,6 t Hubleistung.

**Bislang hatten Sie alle Hände voll zu tun?**

**Dank EASY LOAD genügt Ihnen jetzt meist die Linke!**

Die Bergung von Fahrzeugen ist ein hartes und gefährliches Geschäft. Dieses haben wir entscheidend entschärft. Unsere Maßgabe heißt: Auch die schwierigste Situation muss stets von einer Person zu meistern sein! Unsere Lösung lautet: ALGEMA EASY LOAD SYSTEM. Ein Sammelbegriff für serienmäßig eingebaute Ideen, die die Arbeit wesentlich erleichtern und ein Minimum an Zeitaufwand erfordern.

Als Besitzer eines ALGEMA Blitzladers erhalten Sie bei der Übergabe ein Rekordfahrzeug: es ist in 8 Sekunden be- und entladebereit!

Das Knickchassis lässt sich auf Knopfdruck vollhydraulisch heben und senken – inklusive der ein- und ausfahrbaren Rampen.

Was dem Fahrzeug dann bevorsteht, ist eine ebene Auffahrt wie im Parkhaus. Nichts steht den Reifen entgegen, kein Ausstattungsdetail kann die Karosserie berühren. Der sensationell niedrige Auffahrwinkel von lediglich 8° lässt jedes Serienfahrzeug bergen – für Extremsportwagen bieten wir Teleskopschienen, die den Auf-fahrwinkel bis auf Froschperspektive senken: 4,5°!

Ist das zu bergende Fahrzeug nicht fahrbereit, helfen Ihnen leistungsstarke elektrische Winden – montiert auf einem quer beweglichen Schemel, der eine stets perfekte Seilaufrollung garantiert.

Die Ladungssicherung geht ebenso schnell wie komfortabel: Durch einen stufenlos verschiebbaren Radanstand und vier längs-seits verstellbare Verzurrösen, die auch mit dicksten Handschuhen zu bedienen sind.

LADEKOMFORT



Bestwerte in der Verzögerung durch Hochleistungsbremsen. Im beladenen Zustand bei Testfahrten mit 4.800 kg Gesamtgewicht.



Intercity-Feeling durch luftgefederte Pendel-Doppelachse.



Gleiten statt aufschaukeln durch 100 % Lastausgleich zwischen den Achsen.



Spurtreue statt Abstecher ins Gelände dank ESP.



Wankausgleich durch progressive Luftfederung.

**Wenn Sie vergessen, dass Sie ein Nutzfahrzeug steuern, so hat das einen guten Grund:**

**COMFORT DRIVE!**

Blitzlader basieren zwar auf Basisfahrzeugen der großen Hersteller, sind aber im Fahrverhalten mit üblichen Leichttransportern nicht vergleichbar. Tieflader sind nämlich keine Kastenwagen und sechs Räder liegen naturgemäß satter auf der Straße als vier.

Die geringe Bordhöhe der ALGEMA Fahrzeuge von lediglich 520 mm ermöglicht einen sensationell niedrigen Schwerpunkt.

Und eine Ladung, die tief liegt und exzellent gesichert werden kann, verliert naturgemäß ihre Neigung zum Kippen.

Das hintere Pendelachsaggregat mit Einzerradaufhängung und Luftfederung sorgt für 100 % igen Lastausgleich zwischen den Achsen und vermittelt ein Fahrgefühl wie im Intercity.

Unsere Allweather-Breitreifen bieten her-

vorragenden Grip bei jeder Fahrbahnbeschaffenheit.

Die Hochleistungsbremsen ermöglichen Bestwerte, die in der Motorpresse die Höchstpunktzahl erreichen.

Der automatische Wankausgleich unserer Luftfederung gewährleistet, dass das Fahrzeug den Kurvenradius in aufrechter Haltung durchleitet.

Die Premiumfahrzeuge unserer Baureihen verfügen neben ASR (Antischlupfregelung) über ein ESP (elektronisches Stabilitätsprogramm) mit Eingriffen in das Motormanagement und ABS und markieren den derzeit höchsten aktiven Sicherheitsstandard bei Leichttransportern.

Gerade wenn Sie nicht regelmäßig die Nord-schleife fahren, werden Sie diese Fahrsicherheitsreserven in kritischen Situationen zu schätzen wissen.

FAHRERLEBNIS



Huckepack-Transport des Überfahranhängers.



Anhänger mit der Winde abrollen.



Die Laderampen dienen als Brücke zwischen Zugfahrzeug und Anhänger.



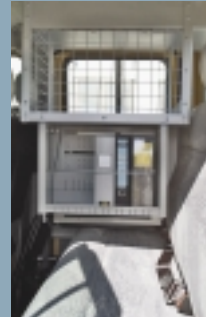
Anhänger in die Horizontale. -  
Eine Angelegenheit von wenigen Minuten.



Wasserdichtes Schließfach für Werkzeug und Sicherheitsausrüstung.



Werkzeug- und Kleinteilesortiment nach individuellen Anforderungen.



Schnell zur Hand und bestens verstaut Geräteträger mit Schaufel und Besen.



Hydraulisch ausfahrbare Mittelplattform.

**Mit einem ALGEMA Transporter sind Sie nie allein unterwegs –**

**denn nützliche Helfer befinden sich stets an Bord.**

Fangen wir mit dem größten Exemplar an: Dem Überfahranhänger. – Ideal für all diejenigen Betriebe, die öfter mehrere Fahrzeuge gleichzeitig zu verbringen haben. Den nehmen Sie einfach huckepack mit, denn seine Spurweite ist auf die Ladefläche des Zugfahrzeuges abgestimmt.

Die ausfahrbaren Laderampen des Blitzladers dienen dabei als Überfahrbrücke zwischen angekuppeltem Anhänger und vorderer Ladeplattform.

Je nachdem, ob Sie mit kleinem oder großem „Gepäck“ unterwegs sein müssen, bieten wir:

Wasserdichte Schließfächer für Werkzeug und Sicherheitsausrüstung.

Oder die eingebaute Werkstatt mit Bibliothek in unseren Doppelkabinern, die besondere Wertschätzung bei den großen Pannenhilfsdiensten und Servicemobilen der Autohersteller genießen.

Arbeitsgeräte wie Schaufel und Besen zum Beseitigen von Unfallspuren verstauen Sie nicht im Wagen, sondern heckseitig an der Kabinenwand mit komfortablen Schnappverschlüssen.

Mitunter müssen Fahrzeuge transportiert werden, die aus dem üblichen Rahmen fallen:

Mit der ausfahrbaren Mittelplattform transportieren Sie jede Isetta und jedes Motorrad – letzteres schön fixiert in abnehmbaren Zweiradständern.

ZUBEHÖR



Uneingeschränkter Bedienkomfort trotz Aufbauten.



Servounterstützte Seitenwände



Heckplane mit Aufrollautomatik

**So wollen V.I.C.'s –  
very important cars - reisen!**

Vor allem für Lackierbetriebe und Firmen, die mit Oldtimern, Prototypen, Motorsport, Promotion oder wertvollen Fahrzeugen befasst sind, ist ein Autotransporter mit geschlossenem Aufbau sinnvoll. So lassen sich kostbare Stücke vor Wind und Wetter, aber auch vor neugierigen Blicken schützen.

Auch hier können Sie von ALGEMA Besonderes erwarten: Alu-Kofferaufbauten und Planenaufbauten mit Alu-Spiegel nach Ihren speziellen Wünschen.

Und die können vielfältig sein. Denken Sie nur an rechts- und linksgesteuerte Fahrzeuge, an niedrige Sportwagen oder an hochbauende Geländewagen.

Bei uns müssen Sie Ihr Fahrzeug nicht über das Schiebedach verlassen oder sich

zwischen Wagen und Plane zwängen, denn wir bieten komfortable Öffnungsluken mit Schnellverschlüssen, um bequem ein- und auszustiegen oder verrenkungsfrei an den Radanschlag und die Verzurrösen zu gelangen.

Achtern öffnet sich die Plane mit automatischem Aufrollmechanismus, seitlich auf Wunsch mit Servounterstützung, so dass Sie sich unter der Markise – sonnen- und regengeschützt – aufhalten können.

# GESCHLOSSENE AUFBAUTEN



### **First Class Bedienkomfort**

Pressestimmen:

*„Dank des Knicks im Chassis und der ausgeklügelten Hydraulik geht das Auf- und Abladen von gestrandeten Fahrzeugen mit dem Algema-Blitzlader einfach und vor allem schnell von der Hand“.*

Automobilrevue Nr. 43, 2003.



**Wollen Sie wissen,  
wie wirtschaftlich  
unsere Fahrzeuge sind?**

**Bewerten Sie einfach das  
Sparpotential von abertausenden  
entbehrlicher Handgriffe!**

Eine ungewöhnliche Antwort? Keineswegs. Denn nicht die Anschaffungs- und Unterhaltskosten allein entscheiden über die Wirtschaftlichkeit eines Fahrzeuges.

Viel gewichtiger ist die Summe bewertbarer Arbeitsentlastung während des Lebenszyklus unserer Fahrzeuge. Addieren Sie mal die Zeitersparnis, die Ihnen Tag für Tag zu Gute kommt, weil alles schnell, sauber und komfortabel vonstatten geht.

Die Anzahl der Fahrten, die Sie mehr erledigen können, weil Sie schon wieder einsatzbereit sind, während andere noch mit dem alten Job beschäftigt sind.

Die Präferenz und das Image, die Sie sich mit einem ALGEMA Fahrzeug verschaffen, weil Ihr Betrieb als innovativ und leistungsfähig gilt. – Man ruft Sie und nicht den X oder den Y!

Denken Sie an Ihren Fahrer, der immer noch motiviert ist, während andere, vom Tagesgeschäft entnervt und mit schmutzigen Händen, abends die Kabinentür zuschlagen.

# WIRTSCHAFTLICHKEIT

## Schnell und sicher unterwegs

Pressestimmen:

„Dass die modernen Autotransporter auch für höhere Geschwindigkeiten geeignet sind, verdanken sie vor allem aufwändigen...luftgefederten Fahrwerken, die - egal ob beladen oder unbeladen - für optimalen Fahrbahnkontakt sorgen.“

Krafthand 13-14, 2003

## Be- und Entladen im Zeitraffertempo

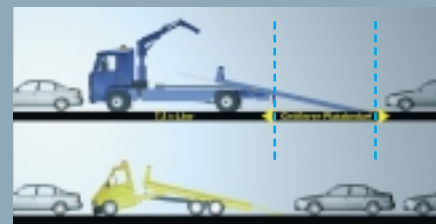
Pressestimmen:

„Schneller geht's kaum: Nur eine Person hat innerhalb weniger Minuten das Transportgut auf dem Blitzlader von Algema verstaут.“

Werkstatt Südwest Kollektiv, 2003



Mit Nutzlasten bis zu 3.000 kg lassen sich auch schwere Fahrzeuge transportieren.



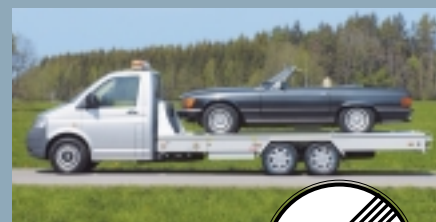
Im Gegensatz zu LKW mit Schiebeplateau, benötigen unsere Fahrzeuge einen deutlich geringeren Lade-Aktionskreis.



Fahren zum PKW-Tarif. Deutlich geringere Kosten ein 7,5 Tonner.



Nur etwa 50 % Kraftstoffverbrauch gegenüber 7,5 Tonnern.



Kein Geschwindigkeitslimit für 3,5 Tonner in Deutschland.



## Und lassen Sie uns dann über Zahlen und Fakten sprechen.

Mit einem Blitzlader oder schnellen Selbstkipper fahren zum PKW Tarif!

Sie verfügen über die Nutzlast eines 7,5 Tonners bei deutlich niedrigeren Fix- und Betriebskosten.

Von der Wendigkeit im Stadtverkehr ganz zu schweigen. Sie genießen freie Fahrt ohne Strafmandat, weil Sie im Solobetrieb mit einem 3,5 Tonner in Deutschland keiner Geschwindigkeitsbegrenzung unterliegen.

Die Basisfahrzeuge der großen Hersteller sind ausgereift, leistungsstark und mit einem dichten Servicenetz versehen.

Unsere Technik ist absolut verlässlich und im Bedarfsfalle einfach und schnell zu warten.

Das gilt auch für unser Serviceversprechen im Fall der Fälle: Da zu sein, wenn Sie uns brauchen.

Und zu guter letzt, damit es als erstes im Gedächtnis bleibt:

Unser Angebot, ein Fahrzeug intensiv zu testen - denn der beste Beweis für das Versprochene, ist die Möglichkeit, es selbst zu erfahren!



1.000 km Langzeittest mit 4.450 kg Beladung auf dem Schlechtwegparcours des Testgeländes von Ford. Mit Auszeichnung bestanden!



Dieses Bild zeigt einen Ford Transit Bj. 91 mit nachweislich mehr als 1.200.000 km. Er ist im Erstbesitz des Hagelschadenzentrums Norbert Teiner, Luisenstraße in 59379 Selm. Das Fahrzeug war mehrmals bis nach Moskau und im Kosowo-Kriegsgebiet im Einsatz. Der Aufbau ist nach 2 Totalschäden mit 4. Maschine immer noch mit original Rahmen und Kipphydraulik u. Tandemaggregat ausgerüstet. Der Inhaber lobt die zuverlässige ALGEMA-Ersatzteilversorgung und die extreme Haltbarkeit seines Blitzladers.

## Unsere Garantie:

**Nichts Besonderes –  
sondern etwas Revolutionäres!**



*10 Jahre Garantie auf Knickmechanismus  
und Lager.*

Wir haben Vertrauen:  
in unser Material und in unsere Maschinenbaukunst.  
Deshalb gewähren wir auf den Knickmechanismus und die Lager eines Blitzladers 10 volle Jahre Garantie \*).

Unabhängig von Kilometerleistung und Einsatzfrequenz.

Große Hersteller wie Mercedes Benz, Renault oder Ford unterziehen unsere Fahrzeuge regelmäßig härtesten Prüfungen. Das Ergebnis lautet immer einhellig: Test bestanden – ohne Beanstandung!

\*) gemäß Eder Garantiebedingungen mit einer jährlichen Sicht- und Funktionskontrolle bei uns oder einem unserer Service- und Vertriebspartner.



Unsere Fahrzeuge entsprechen den strengen Qualitätsmaßstäben z. B. von DaimlerChrysler, Renault und Ford.



Für jeden Einsatz das richtige Fahrzeug.

ALGEMA – Erfinder des rampenlosen Autotransporters mit Knickchassis.

ALGEMA – **Easy Load:**  
Be- und entladebereit in Rekordzeit von 8 Sekunden!

ALGEMA – **Comfort Drive:**  
einmalig sicheres Fahrverhalten!

ALGEMA – **Compound-Bauweise:**  
leichtester Autotransporter – bei vergleichbarer Größe und Stabilität.

ALGEMA – **Erfahrung:** Mehr als 4.000 Anhänger und Fahrzeuge in 25 Jahren.

ALGEMA – **Garantie:** 10 Jahre auf Knickmechanismus und Lager.

Hier ist guter Rat gratis:

[www.algema.de](http://www.algema.de)



Blitzlader für den Fahrgang Transport.  
(Die Lehrlingswagen unter dem Nutzfahrzeugtyp)



1,75 Tonnen Nutzlast ohne Geschwindigkeitsbegrenzung!  
Die zwischigen Mini Blitzlader von ALGEMA

ALGEMA Blitzlader – der Knick ist der Trick!



...schneller unterwegs

+ leichtere Arbeit

+ höhere Tagesleistung

+ bessere Wirtschaftlichkeit

+ höheres Image

= ALGEMA Kompetenz

