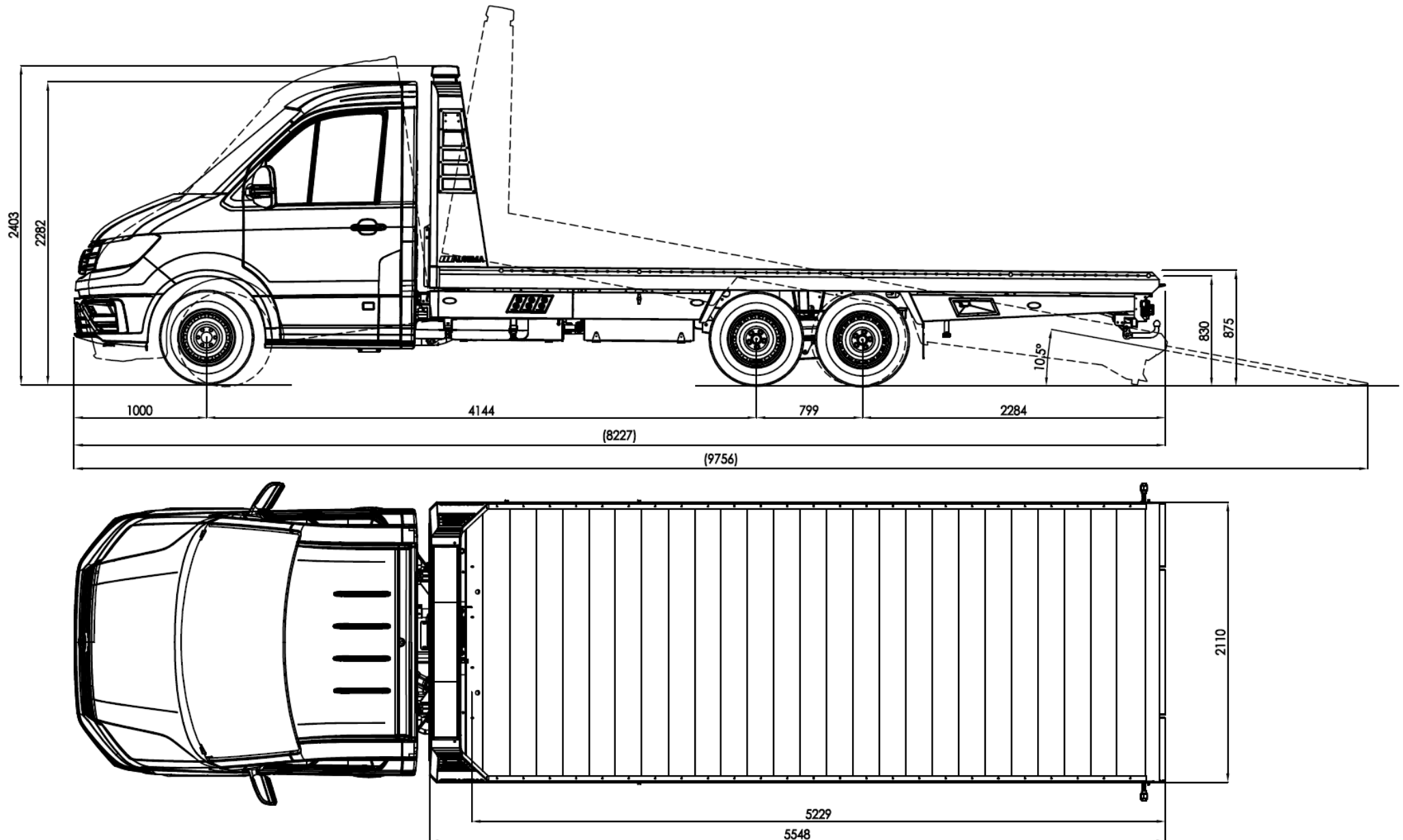


## Technische Daten Blitzlader2 für MAN TGE 3.XXX

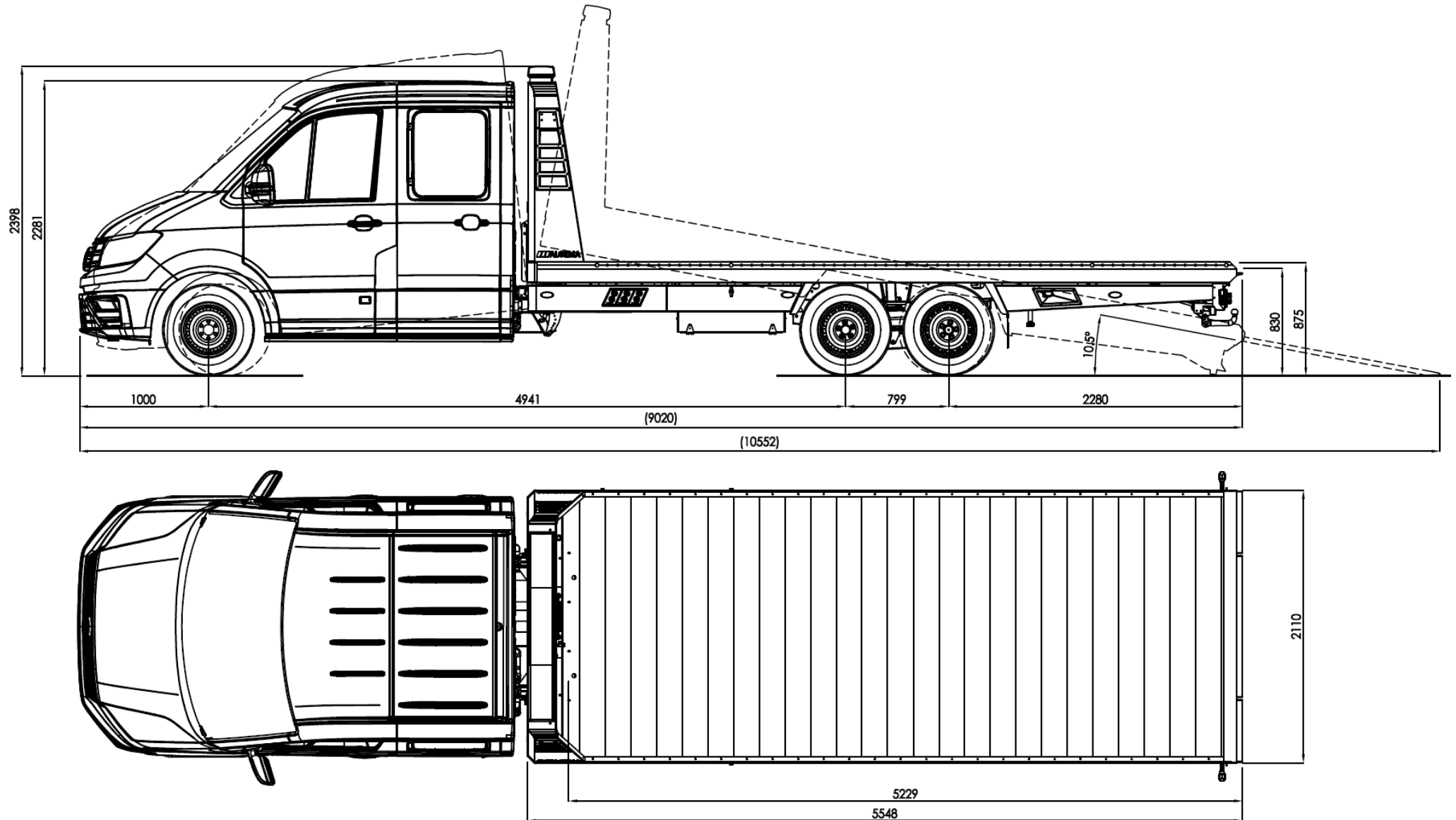


Abmessungen.....	2 + 3
Technische Daten.....	4
Pflichtausstattung Grundfahrgestell.....	4
Bremsen und Fahrgestell.....	5

## Abmessungen Einzelkabine



## Abmessungen Doppelkabine



## Spezifikationen Fahrgestell TGE 3.XXX

## Umbau Blitzlader2 Luftfederung (DDAL0002)

Kabine	Motor	Schadstoffklasse	Antrieb	Getriebe	Leistung [kW (PS)]	Übersetzung	Zul. Achsl. 1	Zul. Achsl. 2	Zul. Achsl. 3	zGG	Masse Fahr-bereit	Nutz-last	Anhän-gelast	zZGG	Bereifung	ESP	Bemerkung	
A1	Einzel	2,0l TDI	EU 6	Front	Hand	103 (140)	5,0/3,5	2.100	2.100	1.800	5.900	2.794	3.106	3.000	6.000	205/75 R16C	•	
A2	Einzel	2,0l TDI	EU 6	Front	Autom.	103 (140)	3,87	2.100	2.100	1.800	5.900	2.826	3.074	3.000	6.000	205/75 R16C	•	
A3	Einzel	2,0l TDI	EU 6	Front	Hand	130 (177)	5,0/3,5	2.100	2.100	1.800	5.900	2.803	3.097	3.000	6.000	205/75 R16C	•	
A4	Einzel	2,0l TDI	EU 6	Front	Autom.	130 (177)	3,87	2.100	2.100	1.800	5.900	2.835	3.065	3.000	6.000	205/75 R16C	•	
A5	Einzel	2,0l TDI	EU 6	Heck	Hand	103 (140)	3,917	2.100	2.250	1.900	5.900	2.885	3.015	3.000	6.500	235/65 R16C	•	
A6	Einzel	2,0l TDI	EU 6	Heck	Hand	130 (177)	3,917	2.100	2.250	1.900	5.900	2.894	3.006	3.500	7.000	235/65 R16C	•	
A7	Doppel	2,0l TDI	EU 6	Front	Hand	103 (140)	5,0/3,5	2.100	2.100	1.800	5.900	2.945	2.955	3.000	6.000	205/75 R16C	-	Verstärkte Vorderachse Standard
A8	Doppel	2,0l TDI	EU 6	Front	Autom.	103 (140)	3,87	2.100	2.100	1.800	5.900	2.977	2.923	3.000	6.000	205/75 R16C	-	Verstärkte Vorderachse Standard
A9	Doppel	2,0l TDI	EU 6	Front	Hand	130 (177)	5,0/3,5	2.100	2.100	1.800	5.900	2.954	2.946	3.000	6.000	205/75 R16C	-	Verstärkte Vorderachse Standard
A10	Doppel	2,0l TDI	EU 6	Front	Autom.	130 (177)	3,87	2.100	2.100	1.800	5.900	2.986	2.914	3.000	6.000	205/75 R16C	-	Verstärkte Vorderachse Standard
A11	Doppel	2,0l TDI	EU 6	Heck	Hand	103 (140)	3,917	2.100	2.250	1.900	5.900	3.036	2.864	3.000	6.500	235/65 R16C	-	Verstärkte Vorderachse Standard
A12	Doppel	2,0l TDI	EU 6	Heck	Hand	130 (177)	3,917	2.100	2.250	1.900	5.900	3.045	2.855	3.500	7.000	235/65 R16C	-	Verstärkte Vorderachse Standard

### Ausführungen mit geringerem Gesamtgewicht

B1	Einzel	2,0l TDI	EU 6	Front	Hand	103 (140)	5,0/3,5	1.800	2.100	1.800	5.500	2.794	2.706	3.000	6.000	205/75 R16C	•	Keine verstärkte Vorderachse
B2	Einzel	2,0l TDI	EU 6	Front	Autom.	103 (140)	3,87	1.800	2.100	1.800	5.500	2.826	2.674	3.000	6.000	205/75 R16C	•	Keine verstärkte Vorderachse
B3	Einzel	2,0l TDI	EU 6	Front	Hand	130 (177)	5,0/3,5	1.800	2.100	1.800	5.500	2.803	2.697	3.000	6.000	205/75 R16C	•	Keine verstärkte Vorderachse
B4	Einzel	2,0l TDI	EU 6	Front	Autom.	130 (177)	3,87	1.800	2.100	1.800	5.500	2.835	2.665	3.000	6.000	205/75 R16C	•	Keine verstärkte Vorderachse
B5	Einzel	2,0l TDI	EU 6	Heck	Hand	103 (140)	3,917	1.800	2.250	1.900	5.700	2.885	2.815	3.000	6.500	235/65 R16C	•	Keine verstärkte Vorderachse
B6	Einzel	2,0l TDI	EU 6	Heck	Hand	130 (177)	3,917	1.800	2.250	1.900	5.700	2.894	2.806	3.500	7.000	235/65 R16C	•	Keine verstärkte Vorderachse

### Mindestausstattung bei Einzelkabine und unbedingt mitzubestellen:

Code	Beschreibung	Bemerkungen
L4	4.490 mm	Notwendig wegen ESP
VV8	Vorderachse Verstärkt 2.100 kg	Notwendig für zGG 5.900 kg. Ohne diese Option bekommt der Blitzlader ein geringeres zGG.
IS2	Elektrische Klemmleiste und Funktionssteuergerät 1 mit ABH-Programmierung	
NY4	Vliesbatterie (92 Ah, 520 A) und stärkerer Generator (250 A)	ZK1 Klimaanlage notwendig.
8FH	2. Batterie mit Trennrelais und Batterieüberwachung; 92Ah 520A, AGM	
9NE	Digitaler Tachograph	Notwendig bei N2 Fahrzeuge. 4N7 Schalttafel mit Sonderanbauten notwendig.
7H1	Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung auf max. 90 km/h	Notwendig bei N2 Fahrzeuge.
1D7	Vorbereitung Anhängervorrichtung	Wichtig wegen höchstmöglichen zZGG.
6K2	Umfeldbeobachtungssystem „Front Assist“	Bremsassistent notwendig bei N2 Fahrzeuge.
7Y4	Spurhalteassistent „Lane Assist“	Notwendig bei N2 Fahrzeuge.
6S3	Positionsleuchten	Notwendig bei Fahrzeuge mit Breite > 2,1m.
8F1	Seitliche Markierungsleuchten	Notwendig bei Fahrzeuge mit Länge > 6m.
2NC	2 Unterlegkeile	Notwendig bei N2 Fahrzeuge.

### Mindestausstattung bei Doppelkabine und unbedingt mitzubestellen:

Code	Beschreibung	Bemerkung
L4	4.490 mm	Notwendig für Umbau
VV8	Vorderachse Verstärkt 2.100 kg	Serie für Crafter 35 Radstand L4; Notwendig für zGG 5.900 kg. Ohne diese Option bekommt der Blitzlader ein geringeres zGG.
1AN	Elektronisches Stabilisierungsprogramm unvollständig	S5L Basisfahrzeug für ABH Notwendig.
IS2	Elektrische Klemmleiste und Funktionssteuergerät 1 mit ABH-Programmierung	
NY4	Vliesbatterie (92 Ah, 520 A) und stärkerer Generator (250 A)	ZK1 Klimaanlage notwendig.
8FH	2. Batterie mit Trennrelais und Batterieüberwachung; 92Ah 520A, AGM	
9NE	Digitaler Tachograph	Notwendig bei N2 Fahrzeuge. 4N7 Schalttafel mit Sonderanbauten notwendig.
7H1	Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung auf max. 90 km/h	Notwendig bei N2 Fahrzeuge.
1D7	Vorbereitung Anhängervorrichtung	Wichtig wegen höchstmöglichen zZGG.
6S3	Positionsleuchten	Notwendig bei Fahrzeuge mit Breite > 2,1m.
8F1	Seitliche Markierungsleuchten	Notwendig bei Fahrzeuge mit Länge > 6m.
2NC	2 Unterlegkeile	Notwendig bei N2 Fahrzeuge.

## Empfohlene Zusatzausstattung Einzelkabine:

Code	Beschreibung	Bemerkungen
ZR8	Reserverad	inkl. Wagenheber, Bordwerkzeug
ZHF	Heckfenster m. Innenspiegel	
3TP	Schwingsitz links	
3SS	Beifahrerdoppelsitzbank	
VG1	Ganzjahresreifen	

## Empfohlene Zusatzausstattung Doppelkabine:

Code	Beschreibung	Bemerkung
ZR8	Reserverad	inkl. Wagenheber, Bordwerkzeug
ZHF	Heckfenster m. Innenspiegel	
3TP	Schwingsitz links	
3SS	Beifahrerdoppelsitzbank	
VG1	Ganzjahresreifen	

## Zusatzausstattung die nicht mitbestellt werden dürfen bei Einzelkabine:

Code	Beschreibung	Bemerkungen

## Zusatzausstattung die nicht mitbestellt werden dürfen bei Doppelkabine:

Code	Beschreibung	Bemerkung
VV0	Vorderachse Standard 1.800 kg	

## Achskonfigurationen:

Achse	Achshersteller	Achsaufhängung	Bremsen	Hersteller Bremse	Größe Bremsscheibe
1	Volkswagen	Einzelradaufhängung mit Federbein und Dreieck-Lenkern	Scheibenbremsen	Volkswagen	303 x 28
2	Volkswagen	Luftgedertes Tandemachsaggregat (Achse 2+3)	Scheibenbremsen	Volkswagen	300 x 22
3	Eder	Luftgedertes Tandemachsaggregat (Achse 2+3)	Scheibenbremsen	Ford	280 x 16

## Fahrwerksvarianten:

### Luftfederung - DDAL0002

- Umbau eines N1- auf N2-Fahrgestells durch Tandemachse
- Alle 3 Achsen mit Scheibenbremsen
- Fahrgestell mit Luftfederung
- Pendelachssystem, Panhardstab-geführt
- Traktionsoptimierte Achslastverteilung (bei Heckantrieb)
- Knick-Chassis hydraulisch kippbar