

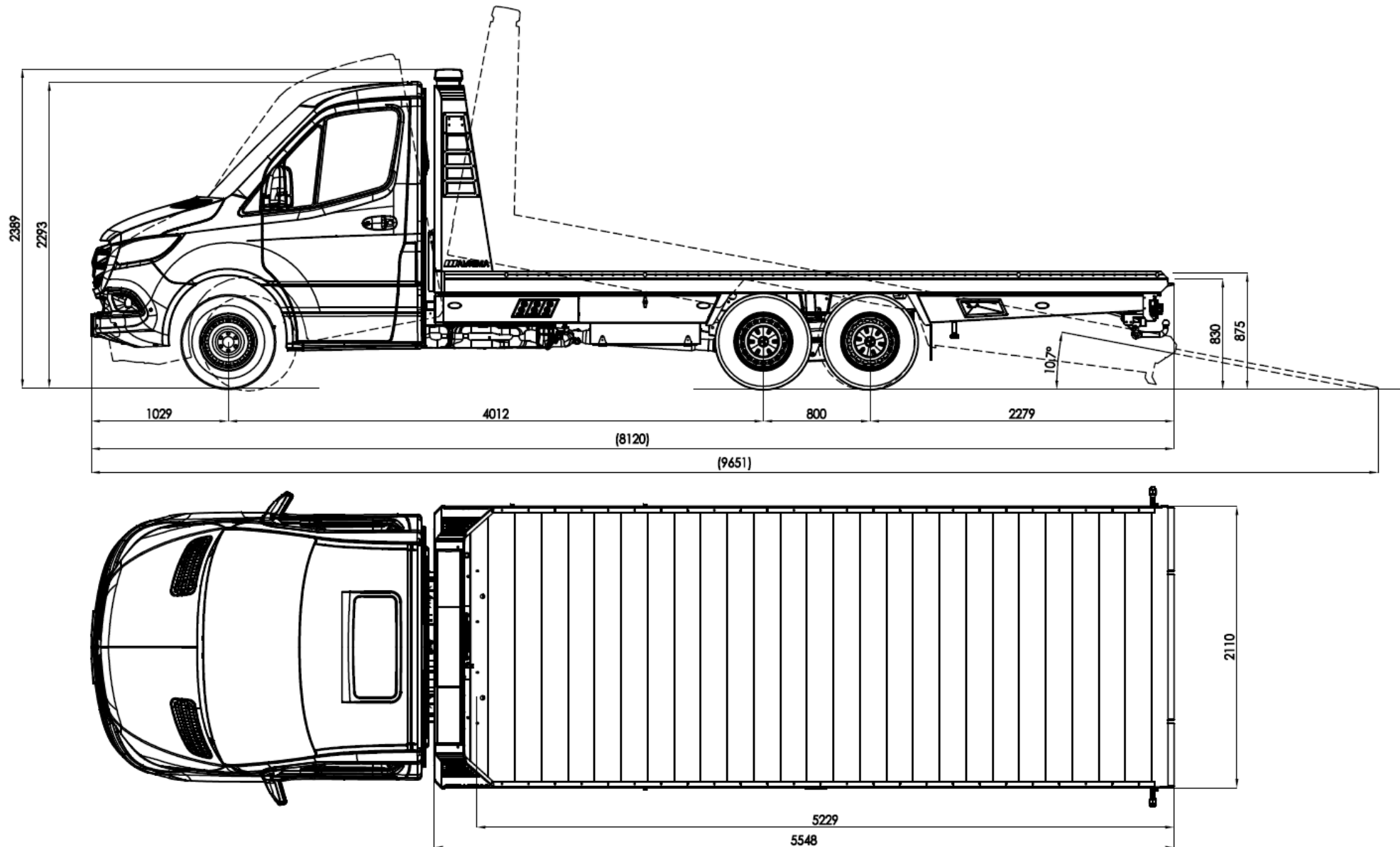
Technische Daten Blitzlader2 für Mercedes Sprinter 907 4t Fahrgestell



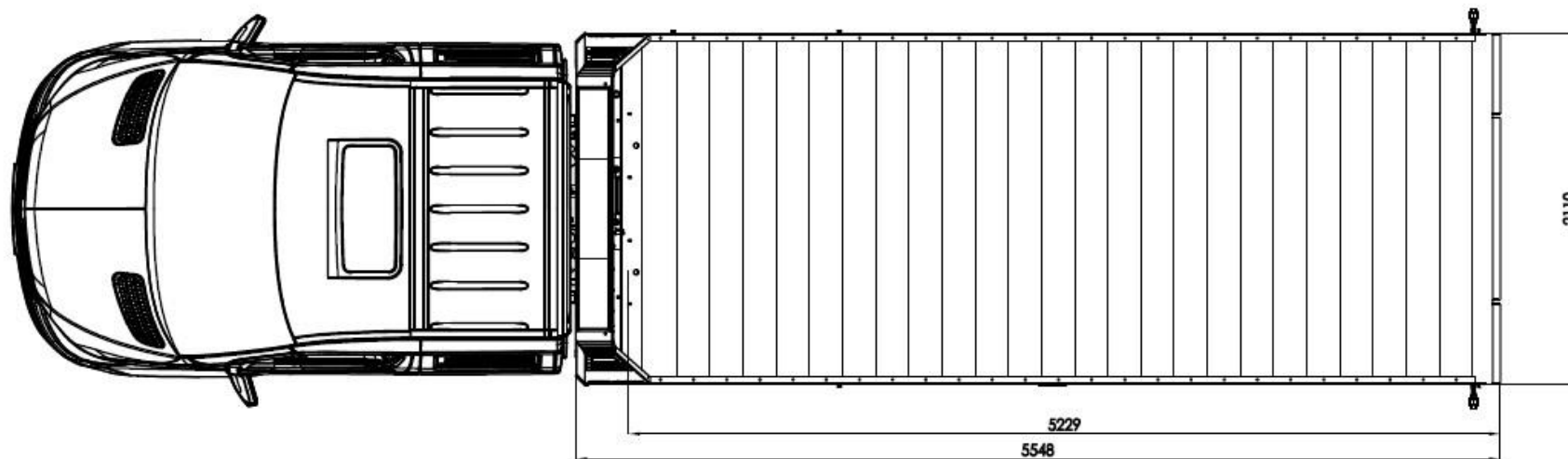
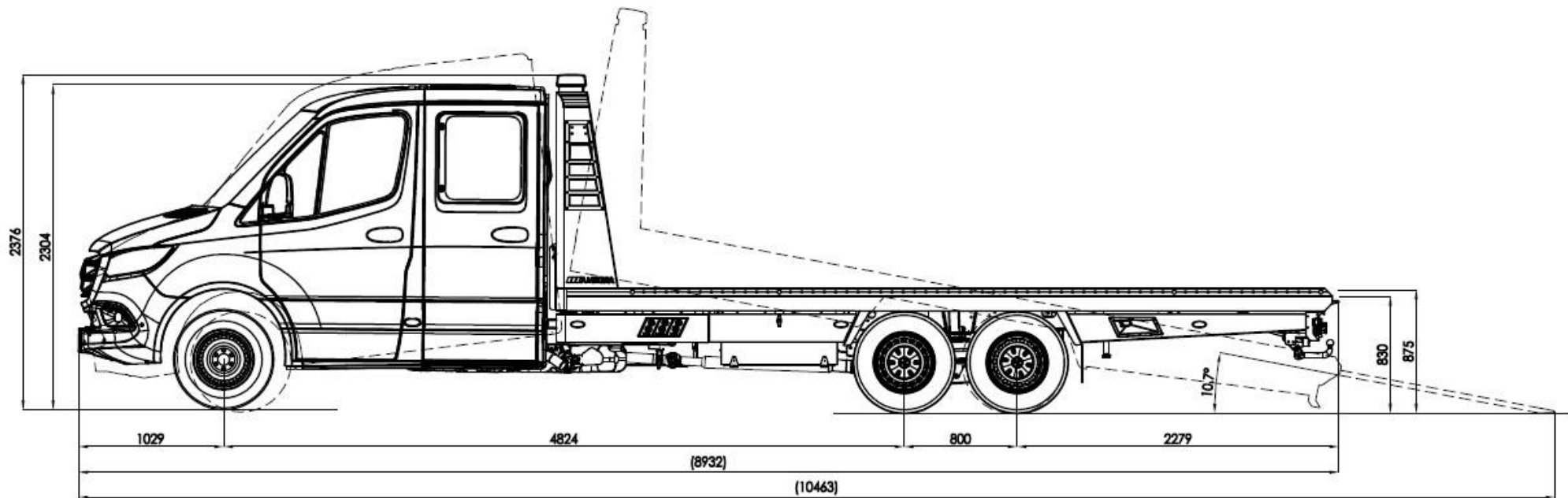
Mercedes-Benz

Abmessungen.....	2
Technische Daten.....	4
Pflichtausstattung Grundfahrgestell.....	4
Bremsen und Fahrgestell.....	5

Abmessungen Einzelkabine



Abmessungen Doppelkabine



Spezifikationen Fahrgestell Sprinter 907

Umbau Blitzlader2 Luftfederung (DDAL0002)

	Kabine	Motor	Schadstoffklasse	Antrieb	Getriebe	Leistung [kW (PS)]	Übersetzung	Zul. Achsl. 1	Zul. Achsl. 2	Zul. Achsl. 3	zGG	Masse Fahr-bereit	Nutzlast	Anhängelast	zZGG	Bereifung	ESP	Bemerkung
A1	Einzel	416 CDI	EU VI	Heck	Hand	120 (163)	4,727	2.000	2.430	2.075	6.300	2.830	3.470	3.500	7.000	235/65 R16C	•	
A2	Einzel	416 CDI	EU VI	Heck	Autom.	120 (163)	4,182	2.000	2.430	2.075	6.300	2.850	3.450	3.500	7.000	235/65 R16C	•	
A3	Einzel	419 CDI	EU VI	Heck	Hand.	140 (190)	4,182	2.000	2.430	2.075	6.300	2.860	3.440	3.500	7.000	235/65 R16C	•	
A3	Einzel	419 CDI	EU VI	Heck	Autom.	140 (190)	4,182	2.000	2.430	2.075	6.300	2.880	3.420	3.500	7.000	235/65 R16C	•	
A4	Doppel	416 CDI	EU VI	Heck	Hand	120 (163)	4,727	2.000	2.430	2.075	6.300	3.040	3.260	3.500	7.000	235/65 R16C	•	
A5	Doppel	416 CDI	EU VI	Heck	Autom.	120 (163)	4,182	2.000	2.430	2.075	6.300	3.060	3.240	3.500	7.000	235/65 R16C	•	
A6	Doppel	419 CDI	EU VI	Heck	Hand.	140 (190)	4,182	2.000	2.430	2.075	6.300	3.070	3.230	3.500	7.000	235/65 R16C	•	
A6	Doppel	419 CDI	EU VI	Heck	Autom.	140 (190)	4,182	2.000	2.430	2.075	6.300	3.090	3.210	3.500	7.000	235/65 R16C	•	

Zielbahnhof Fahrgestell: Anlieferungscode 293 / 04891, Eder GmbH

Mindestausstattung bei Einzelkabine und unbedingt mitzubestellen:

Code	Beschreibung	Bemerkungen
R3	4.325 mm	Notwendig wegen ESP
MP6	Motorausführung EURO VI	
A50	Vorderachse mit erhöhter Traglast 2.000 kg	Notwendig für zGG 6.300 kg.
CB7	Stabilisierungsstufe I – erhöhte Wankstabilisierung	Erhöhter Fahrkomfort und erhöhte Sicherheit
CW2	Wegfall - Fahrzeugabsenkung	Nur Sprinter 907
EK1	Klemmleiste	
ED4	Vliesbatterie (92 Ah)	
M40	Generator 14V; 200A	
E2I	Zusatzbatterie Innenraum (Beifahrersitzkasten)	Bestellt automatisch E36.
E36	Trennrelais bei Batterie	
QA3	Vorbereitung Anhängelast 3.500kg	Wichtig wegen höchstmöglichen zZGG und Übersetzung (Kontrolle mit Spezifikation).
E43	Anhängersteckdose	
	Intelligenter Tachograf EU	Serie
	Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung auf max. 90 km/h	Serie
	Aktiver Brems-Assistent	Serie
	Spurhalteassistent	Serie
L07	Umrissleuchten	Notwendig bei Fahrzeuge mit Breite > 2,1m.
Y26	2 Unterlegkeile	Notwendig bei N2 Fahrzeuge.
E3J	Vorrüstung Schalterfeld	
LB2	Vorbereitung seitliche Markierungsleuchten	

Mindestausstattung bei Doppelkabine und unbedingt mitzubestellen:

Code	Beschreibung	Bemerkung
R3	4.325 mm	Notwendig für Umbau
MP6	Motorausführung EURO VI	
A50	Vorderachse mit erhöhter Traglast 2.000 kg	Notwendig für zGG 6.300 kg.
CB7	Stabilisierungsstufe I – erhöhte Wankstabilisierung	Erhöhter Fahrkomfort und erhöhte Sicherheit
CW2	Wegfall - Fahrzeugabsenkung	Nur Sprinter 907
EK1	Klemmleiste	
ED4	Vliesbatterie (92 Ah)	
M40	Generator 14V; 200A	
E2I	Zusatzbatterie Innenraum (Beifahrersitzkasten)	Bestellt automatisch E36.
E36	Trennrelais bei Batterie	
QA3	Vorbereitung Anhängelast 3.500kg	Wichtig wegen höchstmöglichen zZGG und Übersetzung (Kontrolle mit Spezifikation).
E43	Anhängersteckdose	
	Intelligenter Tachograf EU	Serie
	Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung auf max. 90 km/h	Serie
	Aktiver Brems-Assistent	Serie
	Spurhalteassistent	Serie
L07	Umrissleuchten	Notwendig bei Fahrzeuge mit Breite > 2,1m.
Y26	2 Unterlegkeile	Notwendig bei N2 Fahrzeuge.
E3J	Vorrüstung Schalterfeld	
LB1	Seitliche Markierungsleuchten	

Empfohlene Zusatzausstattung Einzelkabine:

Code	Beschreibung	Bemerkungen
XL8	Tonage 3,88t	
R87	Reserverad	Bestellt automatisch R60
R60	Reserveradhalt provisorisch	
F35	Rückwandfenster	
SB3	Schwingsitz, Fahrerseite	
S23	Beifahrersitz Zweisitzer	
M24	Starter verstärkt	Für viele Kurzstreckenfahrten und häufig auftretenden Start -Stop
RM0	Ganzjahresreifen	

Empfohlene Zusatzausstattung Doppelkabine:

Code	Beschreibung	Bemerkung
XL8	Tonage 3,88t	
R87	Reserverad	Bestellt automatisch R60
R60	Reserveradhalt provisorisch	
F35	Rückwandfenster	
SB3	Schwingsitz, Fahrerseite	
S23	Beifahrersitz Zweisitzer	
M24	Starter verstärkt	Für viele Kurzstreckenfahrten und häufig auftretenden Start -Stop
RM0	Ganzjahresreifen	

Zusatzausstattung die nicht mitbestellt werden dürfen bei Einzelkabine:

Code	Beschreibung	Bemerkungen
MR6	Emissionsklasse EUR6C N1, Gruppe III/N2	
FJ5	Klappdeckel für Ablagefächer links und rechts	
B25	Feststellbremse elektrisch	Bei elektrischer Feststellbremse kann die 3. Achse mit der Handbremse nicht bedient werden.
KB7	Haupttank 93 Liter	
KB8	Haupttank 92 Liter	
L22	Heckleuchten Teil - LED	
	Vorderachse Standard 1.860 kg	

Zusatzausstattung die nicht mitbestellt werden dürfen bei Doppelkabine:

Code	Beschreibung	Bemerkung
MR6	Emissionsklasse EUR6C N1, Gruppe III/N2	
FJ5	Klappdeckel für Ablagefächer links und rechts	
B25	Feststellbremse elektrisch	Bei elektrischer Feststellbremse kann die 3. Achse mit der Handbremse nicht bedient werden.
KB7	Haupttank 93 Liter	
KB8	Haupttank 92 Liter	
L22	Heckleuchten Teil - LED	
	Vorderachse Standard 1.860 kg	

Achskonfigurationen:

Achse	Achshersteller	Achsaufhängung	Bremsen	Hersteller Bremse	Größe Bremsscheibe
1	Mercedes	Einzelradaufhängung mit Federbein und Dreieck-Lenkern	Scheibenbremsen	Mercedes	Ø 300
2	Mercedes	Luftgedertes Tandemachsaggregat (Achse 2+3)	Scheibenbremsen	Mercedes	Ø 300
3	Eder	Luftgedertes Tandemachsaggregat (Achse 2+3)	Scheibenbremsen	Ford	280 x 16

Fahrwerksvarianten:

Luftfederung - DDAL0002
<ul style="list-style-type: none"> - Umbau eines N1- auf N2-Fahrgestells durch Tandemachse - Alle 3 Achsen mit Scheibenbremsen - Fahrgestell mit Luftfederung - Pendelachssystem, Panhardstab-geführt - Traktionsoptimierte Achslastverteilung (bei Heckantrieb) - Knick-Chassis hydraulisch kippbar