

**FIT-ZEL**

## **FESTPLATEAU** **Der zugkräftige Fahrzeugtransporter**



**Robust. Wirtschaftlich. Bewährt.**

Das Festplateau ist ein solides Fahrzeug für den professionellen Autotransport bis 4 t Nutzlast.

# Professionelle Fahrzeugtransporter von FIT-ZEL

## Das Festplateau

Das Festplateau ist ein solides Fahrzeug für den professionellen Fahrzeugtransport. Es eignet sich für den kostenbewussten und vielseitigen Transport von 1,2 bis zu 4 t Nutzlast je nach verwendetem Fahrgestell.

Das Festplateau eignet sich hervorragend für Transporteure, die den kostenbewussten Einsatz auf der Strecke bevorzugen. Die langlebige Bauweise sorgt für geringe Wartungskosten. Die robuste Auslegung aller Komponenten ermöglicht einen langjährigen und störungsfreien Einsatz.

Als Basisfahrzeuge für den Festplateau eignen sich die verschiedensten Fahrgestelle unterschiedlichster Marken.

Zu befördernde Fahrzeuge werden unkompliziert über Ladeschienen auf das Festplateau gefahren. Für fahruntüchtige Fahrzeuge sind optional Elektroseilwinden, Ladeschienen und weiteres nützliches Zubehör erhältlich.

### Typischer Einsatz

- Pannenservice
- Autohäuser und Werkstätten, die Auslieferungs-, sowie Hol- und Bring-Service für Kundenfahrzeuge bieten
- Unternehmen für Fahrzeuglackierung
- Motorsport- und Oldtimertransporte



*Ob Pannendienst oder Neuwagenüberführung: das FESTPLATEAU ist – mit Anhänger – auch für den Transport von mehreren Fahrzeugen zu haben.*



# IVECO



# Erweitern Sie Ihren Fahrzeugtransporter ganz individuell

Profitieren Sie von der hohen Nutz- und Anhängelast des Festplateau. Durch Anhängerkombinationen mit den Anhängern EURO oder DUO erreichen Sie ein Maximum an Transportkapazität:



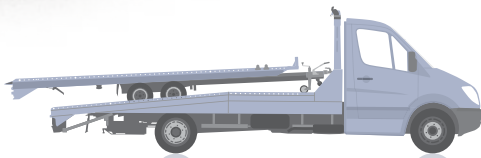
*Das Festplateau als Gespann mit dem dreiachsigen Anhänger DUO: Maximale Transportkapazität – für wertvolle Fahrzeuge auch mit Planenaufbauten.*





## Der Überfahranhänger als „Huckepack“ Lösung

In Kombination mit dem Anhänger EURO transportieren Sie insgesamt zwei Fahrzeuge schnell und komfortabel. Die zu transportierenden Fahrzeuge fahren einfach über die klappbaren Ladeschienen auf die Ladefläche des Festplateaus. Überfahranhänger lassen sich – wenn sie nicht im Einsatz sind – mit der Elektroseilwinde auf das Festplateau verladen. Der Überfahranhänger ist mit seiner Spurweite exakt auf die Ladeflächenbreite des Festplateaus abgestimmt. Für das Huckepack-Gespann gelten bei einer Zulassung von 3500 kg weder Tempolimits noch Sonntagsfahrverbote.



*Gemacht für die Praxis: Nehmen Sie den Anhänger bei Leerfahrten einfach Huckepack. Angehängt transportieren Sie komfortabel zwei Fahrzeuge.*

## Durchdachtes Zubehör

Schützende Planenaufbauten sind sowohl für das Festplateau als auch für Anhänger erhältlich. Praktisch: die Aufbauten müssen für das Be- und Entladen nicht abmontiert werden. Fahrzeuge können durch den Planenaufbau am Anhänger auf das Festplateau fahren.



# Professionelle Fahrzeugtransporter von FIT-ZEL

## Stabile Leichtbau-Konstruktion für hohe Wirtschaftlichkeit

### Optimales Preis-Leistungs-Verhältnis

Das Festplateau aus Vollaluminium überzeugt durch geringes Eigengewicht und eine hohe Nutz- und Anhängelast. Das Festplateau bietet eine gute Transportkapazität (je nach Fahrgestell) – vergleichbar einem schweren LKW, die Betriebskosten sind dabei relativ niedrig – wie bei einem Leichttransporter.

Die langlebige Bauweise sorgt für geringe Wartungskosten. Die robuste Auslegung aller Komponenten ermöglicht einen jahrelangen störungsfreien Einsatz.

Größtmögliche Verfügbarkeit und hohe Wiederverkaufserlöse sind Ihr Vorteil der ausgezeichneten Fertigungsqualität. Ihre Anschaffung lohnt sich in jedem Fall.

### Vorteile auf einen Blick

- Nutzlast wie bei einem schweren LKW – Kosten wie bei einem leichten Transporter.
- Durch hohe Zugkraft sind je nach Fahrgestell große Anhängelasten möglich. Erweitern Sie Ihr Festplateau zum Road Train.
- Geringe Betriebskosten: Günstig in Verbrauch, Wartung und Service
- Hohe Verfügbarkeit des Fahrzeugs



*Gut gerüstet für Pannenfahrzeuge: Optionale Seilwinden der neuesten Generation für bis zu 4 t Zugkraft. Mit Stahl- oder Kunststoffseil.*



*Eine einfache Bedienung sorgt für schnelles Be- und Entladen auf der Straße. Für die Ladungssicherung stehen längsseits genügend Zurrpunkte zur Verfügung.*

# Professionelle Fahrzeugtransporter von FIT-ZEL

## Für alle Fälle das richtige Fahrzeug



Der Fahrzeugtransporter mit Ganz-Aluminium Festplateau wird auf viele Fahrgestelle unterschiedlichster Marken aufgebaut.

### Das FESTPLATEAU im Überblick

|                      |  |
|----------------------|--|
| Führerscheinklasse   | C (LKW) bzw. abgelastet B (PKW)  |
| <b>Basisfahrzeug</b> |  |
| Marken/Modell        | Renault Master, Opel Movano, Mercedes Sprinter oder Vario, VW Crafter, IVECO Daily, FIAT Ducato, CITROEN Jumper, Peugeot Boxer |
| Antrieb              | Front- oder Heckantrieb  |
| <b>Festplateau</b>   |  |
| Nutzlast             | 1,2 bis zu 4 t je nach Fahrgestell   |
| Anhängelast          | abhängig vom Fahrgestell   |
| Auffahrwinkel        | 6,6° bis 15,5°<br>(Optionale Zusatzladeschienen verringern den Auffahrwinkel)  |
| Ladehöhe             | 950 mm bis 1050 mm   |
| Ladebreite           | 2000 mm oder 2200 mm   |
| Ladelänge            | 4900 mm (Standard), 5400 mm (verlängert)   |
| Rampenbreite         | 493 mm   |
| Gesamtgewicht        | bis zu 7,49 t bzw. 3,5 t (abgelastet) je nach Fahrgestell  |

Vorführung bei  
Ihnen **vor Ort**



**Vereinbaren Sie einen Termin:**

Unser Außendienst in Ihrer Nähe kommt gerne mit einem Fahrzeugtransporter oder Anhänger direkt zu Ihnen – Probefahrt inklusive!

**Gerne stehen wir Ihnen für weitere Fragen zur Verfügung.**

EDER GmbH  
Moorweg 5, 83104 Tuntenhausen  
Tel: +49 (0) 80 67 / 90 57 - 0  
Fax: +49 (0) 80 67 / 90 57 - 19  
E-Mail: [algema@eder-gmbh.de](mailto:algema@eder-gmbh.de)  
Web: [www.algema.de](http://www.algema.de)