

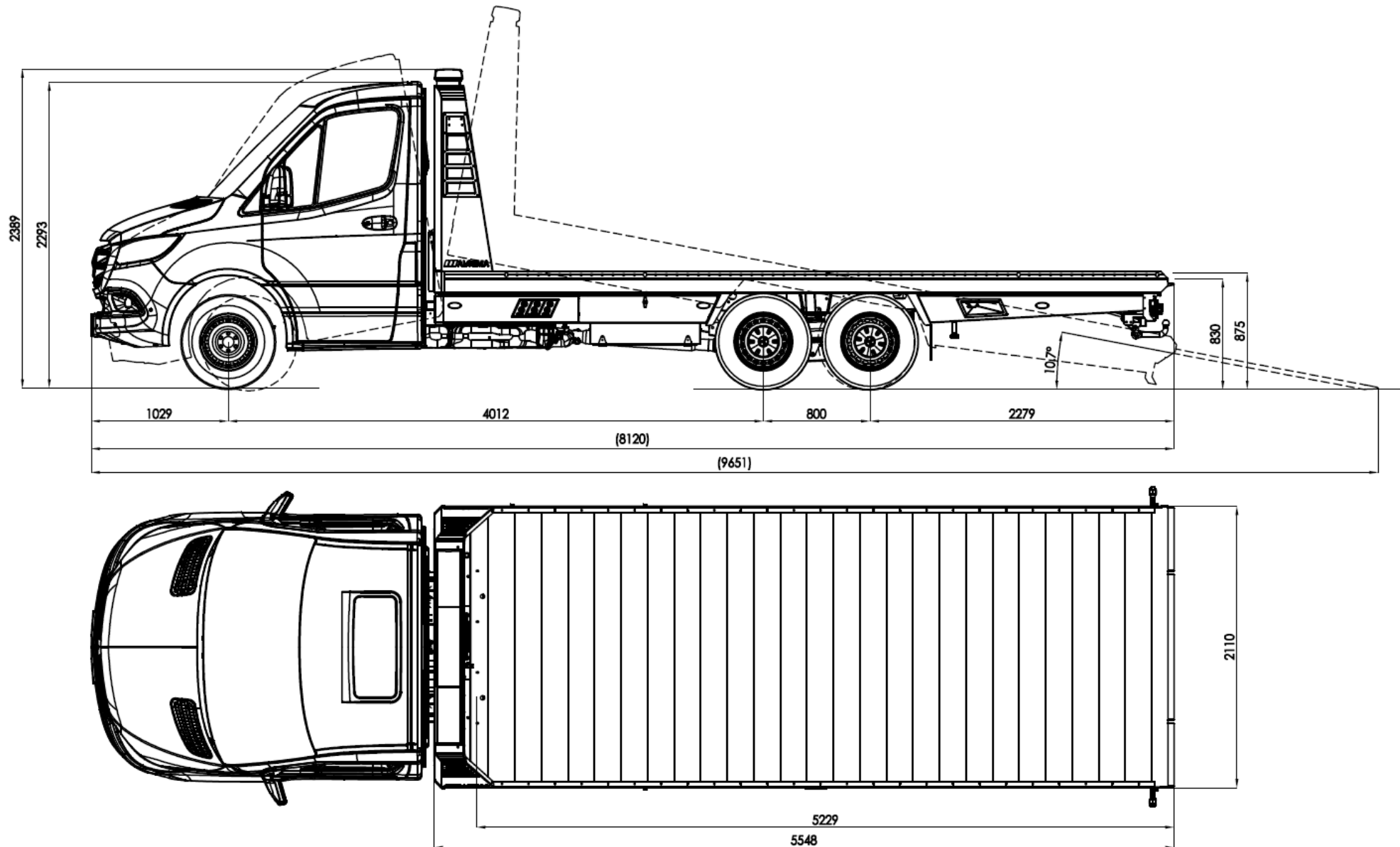
Technische Daten Blitzlader2 für Mercedes Sprinter 907



Mercedes-Benz

Abmessungen.....	2
Technische Daten.....	3
Pflichtausstattung Grundfahrzeug.....	3
Bremsen und Fahrgestell.....	4

Abmessungen Einzelkabine



Spezifikationen Fahrgestell Sprinter 907

Umbau Blitzlader2 Luftfederung (DDAL0002)

	Kabine	Motor	Schadstoffklasse	Antrieb	Getriebe	Leistung [kW (PS)]	Übersetzung	Zul. Achsl. 1	Zul. Achsl. 2	Zul. Achsl. 3	zGG	Masse Fahrbereit	Nutzlast	Anhängelast	zZGG	Bereifung	ESP	Bemerkung
A1	Einzel	316 CDI	EU VI	Heck	Hand	120 (163)	4,727	1.860	2.250	1.900	5.900	2.828	3.072	3.500	7.000	235/65 R16C	•	
A2	Einzel	316 CDI	EU VI	Heck	Autom.	120 (163)	4,182	1.860	2.250	1.900	5.900	2.846	3.036	3.500	7.000	235/65 R16C	•	
A3	Einzel	319 CDI	EU VI	Heck	Autom.	140 (190)	4,182	1.860	2.250	1.900	5.900	2.873	3.027	3.500	7.000	235/65 R16C	•	
A4	Doppel	316 CDI	EU VI	Heck	Hand	120 (163)	4,727	1.860	2.250	1.900	5.900	3.038	2.862	3.500	7.000	235/65 R16C	•	
A5	Doppel	316 CDI	EU VI	Heck	Autom.	120 (163)	4,182	1.860	2.250	1.900	5.900	3.056	2.844	3.500	7.000	235/65 R16C	•	
A6	Doppel	319 CDI	EU VI	Heck	Autom.	140 (190)	4,182	1.860	2.250	1.900	5.900	3.083	2.817	3.500	7.000	235/65 R16C	•	

Ausführungen mit geringerer Motorleistung

B1	Einzel	314 CDI	EU VI	Heck	Hand	105 (143)	4,727	1.860	2.250	1.900	5.900	2.828	3.072	3.500	7.000	235/65 R16C	•	
B2	Einzel	314 CDI	EU VI	Heck	Autom.	105 (143)	4,182	1.860	2.250	1.900	5.900	2.846	3.036	3.500	7.000	235/65 R16C	•	
B3	Doppel	314 CDI	EU VI	Heck	Hand	105 (143)	4,727	1.860	2.250	1.900	5.900	3.038	2.862	3.500	7.000	235/65 R16C	•	
B4	Doppel	314 CDI	EU VI	Heck	Autom.	105 (143)	4,182	1.860	2.250	1.900	5.900	3.056	2.844	3.500	7.000	235/65 R16C	•	

Mindestausstattung bei Einzelkabine und unbedingt mitzubestellen:

Code	Beschreibung	Bemerkungen
R3	4.325 mm	Notwendig wegen ESP
XG4	Tonnage 3,55t	Beinhaltet JD6, MD4 und JW5
MP6	Motorausführung EURO VI	Standard bei 319CDI
A50	Vorderachse mit erhöhter Traglast 1.860 kg	Notwendig für zGG 5.900 kg.
CB7	Stabilisierungsstufe I – erhöhte Wankstabilisierung	Erhöhter Fahrkomfort und erhöhte Sicherheit
CW2	Wegfall - Fahrzeugabsenkung	Nur Sprinter 907
EK1	Klemmleiste	
ED4	Vliesbatterie (92 Ah)	
M49	Generator 14V; 180A	
E21	Zusatzbatterie Innenraum (Beifahrersitzkasten)	Bestellt automatisch E36.
E36	Trennrelais bei Batterie	
JD6	Intelligenter Tachograf EU	Notwendig bei N2 Fahrzeuge.
MD4	Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung auf max. 90 km/h	Notwendig bei N2 Fahrzeuge.
QA3	Vorbereitung Anhängelast 3.500kg	Wichtig wegen höchstmöglichen zZGG und Übersetzung (Kontrolle mit Spezifikation).
E43	Anhängersteckdose	
BA3	Aktiver Brems-Assistent	Bremsassistent notwendig bei N2 Fahrzeuge.
JW5	Spurhalteassistent	Notwendig bei N2 Fahrzeuge
L07	Umrissleuchten	Notwendig bei Fahrzeuge mit Breite > 2,1m.
Y26	2 Unterlegkeile	Notwendig bei N2 Fahrzeuge.
E3J	Vorrüstung Schalterfeld	

Mindestausstattung bei Doppelkabine und unbedingt mitzubestellen:

Code	Beschreibung	Bemerkung
R3	4.325 mm	Notwendig für Umbau
XG4	Tonnage 3,55t	Beinhaltet JD6, MD4, JW5 und Y26
MP6	Motorausführung EURO VI	Standard bei 319CDI
A50	Vorderachse mit erhöhter Traglast 1.860 kg	Notwendig für zGG 5.900 kg.
CB7	Stabilisierungsstufe I – erhöhte Wankstabilisierung	Erhöhter Fahrkomfort und erhöhte Sicherheit
CW2	Wegfall - Fahrzeugabsenkung	Nur Sprinter 907
EK1	Klemmleiste	
ED4	Vliesbatterie (92 Ah)	
M49	Generator 14V; 180A	
E21	Zusatzbatterie Innenraum (Beifahrersitzkasten)	Bestellt automatisch E36.
E36	Trennrelais bei Batterie	
JD6	Intelligenter Tachograf EU	Notwendig bei N2 Fahrzeuge.
MD4	Höchstgeschwindigkeitsbegrenzung auf max. 90 km/h	Notwendig bei N2 Fahrzeuge.
QA3	Vorbereitung Anhängelast 3.500kg	Wichtig wegen höchstmöglichen zZGG und Übersetzung (Kontrolle mit Spezifikation).
E43	Anhängersteckdose	
BA3	Aktiver Brems-Assistent	Bremsassistent notwendig bei N2 Fahrzeuge.
JW5	Spurhalteassistent	Notwendig bei N2 Fahrzeuge
L07	Umrissleuchten	Notwendig bei Fahrzeuge mit Breite > 2,1m.
Y26	2 Unterlegkeile	Notwendig bei N2 Fahrzeuge.
E3J	Vorrüstung Schalterfeld	
LB1	Seitliche Markierungsleuchten	

Empfohlene Zusatzausstattung Einzelkabine:

Code	Beschreibung	Bemerkungen
R87	Reserverad	
R60	Reserveradhalt provisorisch	
F35	Rückwandfenster	
SB3	Schwingsitz, Fahrerseite	
S23	Beifahrersitz Zweisitzer	
M24	Starter verstärkt	Für viele Kurzstreckenfahrten und häufig auftretenden Start -Stop
RM0	Ganzjahresreifen	

Empfohlene Zusatzausstattung Doppelkabine:

Code	Beschreibung	Bemerkung
R87	Reserverad	
R60	Reserveradhalt provisorisch	
F35	Rückwandfenster	
SB3	Schwingsitz, Fahrerseite	
S23	Beifahrersitz Zweisitzer	
M24	Starter verstärkt	Für viele Kurzstreckenfahrten und häufig auftretenden Start -Stop
RM0	Ganzjahresreifen	

Zusatzausstattung die nicht mitbestellt werden dürfen bei Einzelkabine:

Code	Beschreibung	Bemerkungen
MR6	Emissionsklasse EUR6C N1, Gruppe III/N2	
FJ5	Klappdeckel für Ablagefächer links und rechts	
B25	Feststellbremse elektrisch	Bei elektrischer Feststellbremse kann die 3. Achse mit der Handbremse nicht bedient werden.
KB7	Haupttank 93 Liter	
KB8	Haupttank 92 Liter	
L22	Heckleuchten LED	

Zusatzausstattung die nicht mitbestellt werden dürfen bei Doppelkabine:

Code	Beschreibung	Bemerkung
MR6	Emissionsklasse EUR6C N1, Gruppe III/N2	
FJ5	Klappdeckel für Ablagefächer links und rechts	
B25	Feststellbremse elektrisch	Bei elektrischer Feststellbremse kann die 3. Achse mit der Handbremse nicht bedient werden.
KB7	Haupttank 93 Liter	
KB8	Haupttank 92 Liter	
L22	Heckleuchten LED	
	Vorderachse Standard 1.650 kg	

Achskonfigurationen:

Achse	Achshersteller	Achsaufhängung	Bremsen	Hersteller Bremse	Größe Bremsscheibe
1	Mercedes	Einzelradaufhängung mit Federbein und Dreieck-Lenkern	Scheibenbremsen	Mercedes	Ø 300
2	Mercedes	Luftgedertes Tandemachsaggregat (Achse 2+3)	Scheibenbremsen	Mercedes	Ø 298
3	Eder	Luftgedertes Tandemachsaggregat (Achse 2+3)	Scheibenbremsen	Ford	280 x 16

Fahrwerksvarianten:

Luftfederung - DDAL0002

- Umbau eines N1- auf N2-Fahrgestells durch Tandemachse
- Alle 3 Achsen mit Scheibenbremsen
- Fahrgestell mit Luftfederung
- Pendelachssystem, Panhardstab-geführt
- Traktionsoptimierte Achslastverteilung (bei Heckantrieb)
- Knick-Chassis hydraulisch kippbar